

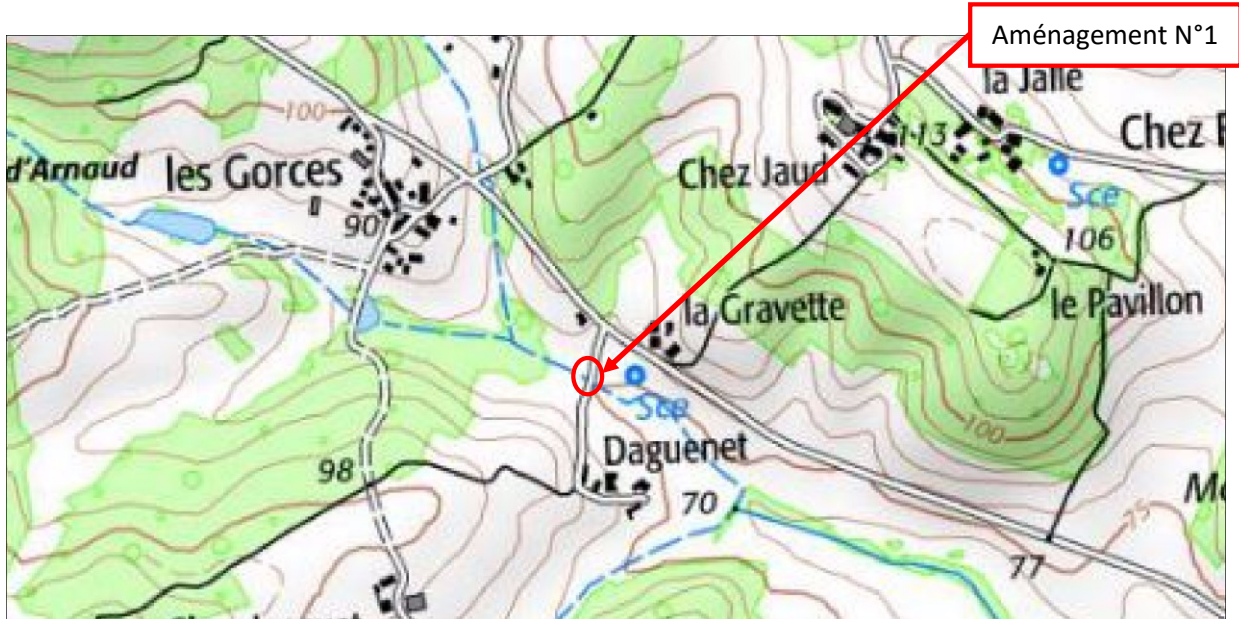
Ruisseau du Daguenet

Fiche N°1

Maître d'ouvrage : SIAH du Sud Charente : bassins Tude et Dronne (16)

Date des travaux : Hiver 2014

Contact pour tout renseignement sur ce projet : Gaël PANNETIER 06.16.52.26.78



	Avant travaux	Après Travaux
Constat	<p>Ouvrage non franchissable.</p> <p>Hauteur de chute : 30cm + pente supérieur à 5%</p> <p>Vitesse d'écoulement dans la buse supérieure à 1.5m/s</p> <p>Mauvais calage de l'ouvrage.</p>	<p>Ouvrage franchissable par toutes les espèces.</p> <p>Lame d'eau suffisante dans la buse pour la franchissabilité.</p> <p>Vitesse d'écoulement dans la buse inférieur à 1.5m/s</p>
Détermination des causes des dysfonctionnements et conséquences sur le milieu	<p>Les vitesses d'eaux en sortie de buse ont sur le long terme creusées et emportées les matériaux fins de fond de lit existant.</p> <p>Ce qui aujourd'hui forme une chute non franchissable.</p>	<p>Un apport de matériaux en fond de lit a permis de surélevé le niveau d'eau pour qu'il n'y ait plus de chute.</p> <p>Fosse conservée</p>
Distance depuis la confluence	1535m	1535m
Objectifs à atteindre	Augmenter la lame d'eau dans la buse et réduire les vitesses d'écoulements pour rendre l'ouvrage franchissable.	<p>Objectif atteint.</p> <p>Aujourd'hui la lame d'eau est suffisante pour que l'ouvrage soit franchissable.</p>
Travaux à réaliser	<p>Déposer des matériaux (galet remblais, bloc de pierre) à l'aval de la buse pour remonter la lame d'eau dans celle-ci.</p> <p>La disposition devra se faire en points successifs permettant d'alterner zone radier et zone plus profonde.</p>	<p>Augmentation de la lame d'eau : OUI</p> <p>Zone plus profonde à l'aval : OUI</p> <p>Zone de radier à l'aval : OUI</p>
Aspects administratifs	DIG en cours et déclaration de travaux	
Quantité et Coût estimatifs	20m ³ = 40t	<p>Bloc 300/600 + Galet remblais : 60t</p> <p>Coût : 1812€ ht</p>

Avant Travaux : Aval du pont (vue par l'aval) 2013



Après Travaux : Aval du pont (janvier 2016)



Avant Travaux : Chute à l'aval



Après Travaux : Amont du pont (juin 2015)



Avant Travaux : Aval buse vue par le haut



Avant Travaux : Aval buse vue par le haut (janvier 2016)

