

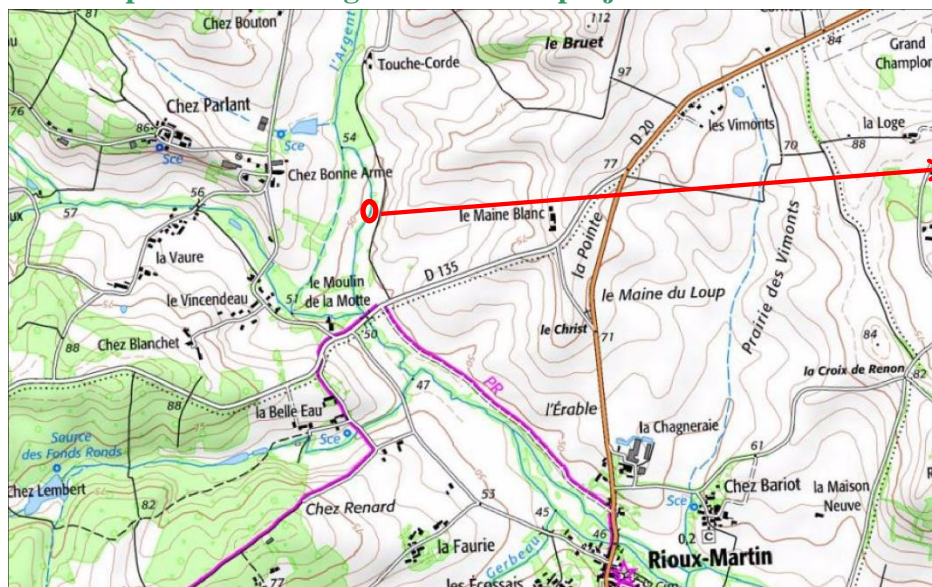
Restauration hydromorphologique de l'Argentonne

Fiche N°8

Maître d'ouvrage : SIAH du Sud Charente : bassins Tude et Dronne (16)

Date des travaux : Hiver 2013 – Été 2014

Contact pour tout renseignement sur ce projet: Gaël PANNETIER 06.16.52.26.78



Aménagement N°8



	Avant travaux	Après Travaux
Constat	Un pont agricole artisanal est présent avec des vitesses trop importantes à l'intérieur de la buse de diamètre 1m. Une chute de 60 cm en aval qui ne permettait pas le franchissement.	La buse est totalement supprimée. La continuité est assurée.
Détermination des causes des dysfonctionnements et conséquences sur le milieu	Ce pont n'ayant pas été réalisé dans les règles de l'art, il n'est pas franchissable par les poissons qui restent bloqués dans la fosse de dissipation.	
Distance depuis la Tude	6235m	
Objectifs à atteindre	Rendre franchissable l'ouvrage	Objectif atteint : l'ouvrage est franchissable
Travaux à réaliser	Démonter totalement les trois sections de buse et en replacer uniquement deux pour limiter à 5 m le passage busé. Elles seront remplacées de façon à maintenir un substrat naturel au fond des buses. Créer des bassins successifs à partir de 1 m en dessous du pont avec une pente de 2 %. Préservation de fosses dans la mesure des possibilités techniques. Le premier radier sera implanté 10 cm en dessus du radier du pont afin de limiter les vitesses d'écoulements et de permettre sa franchissabilité toute l'année. Recharge du lit mineur avec des blocs et du petit granulats 0/60 SC.	Enlèvement des deux buses existantes. : oui Elargissement du lit pour retrouver une largeur de cours d'eau équivalente à l'amont et à l'aval : oui Création d'un lit naturel à la place des buses. Apport de matériaux pour diversifier les écoulements.
Aspects administratifs	DIG en cours + déclaration de travaux	
Quantité et Coût estimatifs	Quantité matériaux estimée : 50 t Coût estimé : 2000€ ht	Quantité de matériaux : 94 tonnes (blocs 300/600 + galet remblais) Coût : 2495.02 € ht
Suivi : n+1 et n+3	Basé sur IPR de 2010 Croix de l'Argentonne Pêche présence/absence : 2014 et 2016 convention Fédé pêche16	Les travaux n'ont pu se terminer qu'en juillet 2014 par conséquent les suivis par pêches électriques avec la Fédération de la pêche 16 auront lieu en 2015 et 2017

Avant travaux



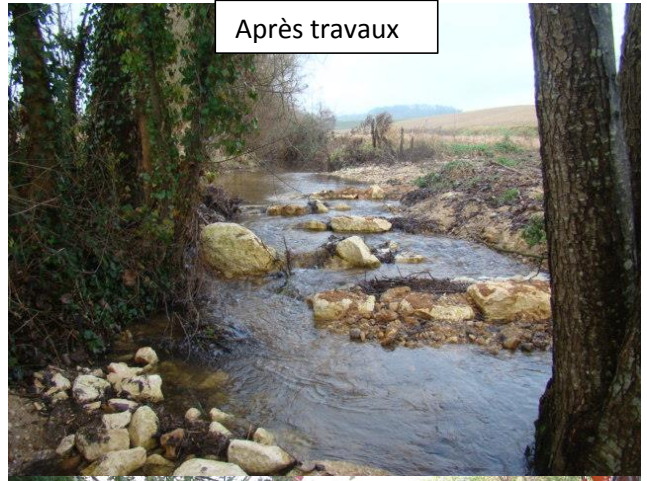
Après travaux



Avant travaux



Après travaux



Vue de l'aval du pont avant travaux



Vue de l'aval du pont après travaux



Rechargements en aval du pont



Rechargements en aval du pont

