



# Zoom

# sur les projets

ZOOM SUR LES PROJETS

## LA RIVIÈRE DE CONTOURNEMENT : UNE SOLUTION D'AMÉNAGEMENT MIXTE

*Depuis début septembre, un grand chantier a débuté au cœur de notre centre-ville. En effet, la commune a lancé l'aménagement d'une rivière de contournement dont l'objectif principal est de restaurer la continuité écologique au niveau du seuil de Coutras. Redécouvrons les enjeux de ce projet aussi écologique que touristique !*

### Vers une continuité écologique assurée

Ce projet s'inscrit dans une démarche globale de reconquête du potentiel de la Dronne, grand affluent de l'Isle et classée réserve de biosphère par l'UNESCO, permettant d'accueillir des poissons grands migrateurs amphihalins, tels que l'anguille, l'alose, les lamproies ou les salmonidés. Jusqu'alors, la continuité écologique était compromise par la présence d'obstacles (40 ouvrages hydrauliques anciens) difficilement franchissables par la faune piscicole. Parmi eux, le seuil de l'ouvrage hydraulique de Coutras. Le Code de l'environnement a obligé la commune à repenser le site pour favoriser la circulation de cette dizaine d'espèces de poissons et la diversification du milieu aquatique.



Après 4 ans d'échanges, d'études et plusieurs esquisses, une solution pérenne a été trouvée, avec le soutien étroit du Syndicat d'aménagement du bassin versant (SABV) Dronne aval. La création d'une rivière de contournement a pour finalité de répondre à deux grands enjeux : favoriser la migration des poissons et proposer une activité nautique de loisirs.

### Les caractéristiques du lit de la rivière artificielle

Le linéaire et cette future rivière seront d'environ 300 m. Son débouché sera positionné en aval du seuil pour avoir une entrée piscicole et une attractivité optimale. Cet ouvrage permettra aux poissons de remonter facilement la rivière et d'accomplir leur cycle de développement, tout en préservant le patrimoine bâti du barrage, lieu emblématique de la ville de Coutras depuis plus de 200 ans. L'entrée hydraulique et le tracé de la rivière sont plus ou moins imposés par la présence des infrastructures existantes (guinguette, pont routier, base de canoë...). Afin de conserver un environnement naturel, des arbustes et des arbres seront plantés et des protections végétales seront mises en place sur les berges.

### Un projet touristique

Cet espace entièrement repensé a également été une opportunité pour la ville de Coutras de s'orienter vers une solution d'aménagement mixte combinant le franchissement piscicole et la pratique d'activités nautiques de loisirs (canoë-kayak). L'aire de camping-car et la guinguette, qui se trouvent à proximité, seront maintenues sur site et réaménagées. Des cheminements piétons dédiés à la découverte de la faune et de la flore, la mise en place de tables de pique-nique et de bancs devraient aussi voir le jour sur ce site d'exception. Cette valorisation touristique devrait attirer 5 000 à 10 000 visiteurs par an.



## Les 6 grandes étapes du chantier

### 01

Travaux de déboisement avec une préservation optimale des arbres présents sur site

### 02

Préparation du chantier afin de garantir l'intégralité des milieux et des infrastructures : pêche de sauvegarde, dispositifs anti-pollution, contrôle des vibrations...

### 03

Création de deux ouvrages hydrauliques en amont et en aval du barrage

### 04

Terrassement du lit de rivière de contournement

### 05

Protection des berges par la mise en œuvre d'enrochements

### 06

Aménagements paysagers : végétalisation, voirie, mobiliers urbains

**Durée des travaux :** 8 mois

**Nos partenaires financiers :** Agence de l'eau Adour Garonne ; FEDER ; Région Aquitaine ; Département de la Gironde ; Communauté d'agglomération du Libournais.



**Coût des travaux :** 2 Millions TTC